

CUPRINS

1. DRUMUL PUBLIC.....	3
2. SEMNALIZAREA RUTIERĂ.....	4
2.1. Indicatoarele	7
2.2. Marcaje rutiere	25
3. REGULI DE CIRCULAȚIE	29
3.1. Centura de siguranță	29
3.2. Utilizarea părții carosabile	29
3.3. Reguli pentru circulația vehiculelor	30
3.4. Semnalele conducătorilor de vehicule	31
3.5. Depășirea	35
3.6. Trecerea la nivel cu calea ferată.....	36
3.7. Viteza și distanța dintre vehicule	39
3.8. Oprirea, staționarea, parcare	42
3.9. Întoarcerea și mersul înapoi	45
3.10. Prioritatea în intersecții	46
3.11. Obligațiile conducătorilor de vehicule	52
3.12. Rămânerea în pană	58
3.13. Remorcarea	59
3.14. Circulația pe autostrăzi	60
4. PERMISUL DE CONDUCERE.....	62
4.1. Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere	62
4.2. Vârsta minimă pentru obținerea permisul de conducere.....	64
5. RADIAREA DIN EVIDENȚĂ A VEHICULELOR	66
6. INFRAȚIUNI	67
7. CONTRAVENTII, SANȚIUNI ȘI MĂSURI TEHNICO-ADMINISTRATIVE	71
8. CONDUCEREA PREVENTIVĂ.....	72
8.1. Considerații generale	72
8.2. Viteza	73
8.3. Distanța dintre vehicule	74
8.4. Timp nefavorabil	75
8.5. Derapajul.....	76
8.6. Depășirea	77
8.7. Pietoni și bicicliști.....	78
8.8. Oboseala, alcoolul, drogurile, medicamentele.....	80
8.9. Aspecte practice diverse.....	81
9. MĂSURI DE PRIM AJUTOR.....	84
9.1. Fracturi și leziuni ale coloanei vertebrale.....	84
9.2. Hemoragii	85
9.3. Resuscitarea cardio-respiratorie	85
9.4. Răni, răniți, accidentați	86
10. CONDUITĂ ECOLOGICĂ	88
11. NOȚIUNI DE MECANICĂ.....	91

Semnalele polițistului

Polițistul rutier este poziționat în centrul imaginărilor al intersecției sau pe axa drumului.



oprire pentru toate vehiculele, indiferent de direcția de mers a acestora, precum și pentru pietonii care intenționează să se angajeze în traversare;



oprire pentru participanții la trafic care circulă din direcția intersectată de braț (respectiv din spate);

oprire pentru participanții la trafic care circulă din față și din spate;



balansarea brațului, cu palma orientată către sol, pe verticală, semnifică **reducerea vitezei**;



rotirea vioaie a brațului semnifică **sporirea vitezei**, pentru vehicule, și **grăbirea traversării**, pentru pietoni;



balansarea pe verticală a unui dispozitiv cu lumină roșie sau a bastonului reflectorizant (pe timp de noapte) semnifică **oprire**.

Când polițistul se deplasează pe motocicletă de serviciu:



oprire: brațul ridicat vertical



oprire: brațul întins orizontal

Când polițistul se deplasează în autovehiculul de serviciu:



- **oprire** – scoaterea bastonului reflectorizant pe geamul din dreapta pentru cei din spate;
- **oprire** – scoaterea bastonului reflectorizant pe geamul din stânga pentru cei din sens opus;
- **oprire** – punerea în funcțiune a dispozitivelor luminoase și sonore sau afișarea luminoasă a mesajului specific, care poate fi însoțită de apeluri transmise prin amplificatorul de voce.

În afara semnalelor regulamentare din intersecții, de pe motocicletă sau din autovehicul, polițistul poate dirija circulația și prin semne specifice, care pot preciza traiectorii impuse, locuri de oprire, repunerea în mișcare, ieșirea unui vehicul dintr-un rând, ocolirea unor obstacole etc.

Semnalele speciale de avertizare luminoasă

Aceste semnale intermitente sunt emise de dispozitive speciale montate pe autovehicule, după cum urmează:

- Lumina roșie

- prezentă la autovehiculele poliției și pe cele destinate stingerii incendiilor;
- *obligă conducătorii auto să oprească imediat în afara părții carosabile sau, dacă nu este posibil, cât mai aproape de bordură/acostament.*

- Lumina albastră

- prezentă la autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, serviciilor publice Salvamont și Salvaspeo, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;
- *obligă conducătorii auto să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea din dreapta părții carosabile și să le acorde prioritate.*

Autovehiculele dotate cu dispozitivele care emit lumini roșii și lumini albastre au regim de circulație prioritară atunci când semnalele luminoase sunt însoțite de semnale sonore. Folosirea semnalelor luminoase fără cele sonore nu le conferă regim de circulație prioritară iar folosirea numai a semnalelor sonore este interzisă.

- Lumina galbenă

- autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transportă anumite mărfuri sau substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării ori verificării unor lucrări efectuate în partea carosabilă sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, dezapezirii sau tractării, transportului și depanării autovehiculelor rămase în pană sau avariate, precum și tractoarele care tractează utilajele agricole și tehnologice cu dimensiuni de gabarit depășite.

Autovehiculele dotate cu aceste dispozitive luminoase nu sunt dotate cu dispozitive care emit semnale sonore și nu creează obligații pentru conducătorii auto.

2.1. INDICATOARELE

- **Indicatoare de avertizare** (triunghiulare) – avertizează asupra unui pericol a cărui natură este indicată printr-un simbol.

Au formă triunghiulară și margine roșie. Atenționează în legătură cu începutul unei zone periculoase, se impune reducerea vitezei și sporirea atenției.

Se montează la cel mult 50 m față de locul la care se referă, în localități, la 100-250 m în afara localităților și la minimum 500-1000 m pe autostrăzi.



curbă la dreapta



curbă la stânga



curbă deosebit de periculoasă



curbă dublă sau succesiune de curbe, prima la dreapta



curbă dublă sau succesiune de curbe, prima la stânga



îngustare pe
partea stângă



îngustare pe
partea dreaptă



drum
îngustat



drum cu
denivelări



denivelări pentru
reducerea vitezei



coborâre pericu-
loasă (pantă de
10 m înălțime la
100 m lungime)



urcare periculoa-
să (pantă de 10 m
înălțime la 100 m
lungime)



drum aluneco-
s (în prezen-
ța umezelii)



ieșire spre
un chei sau
mal abrupt

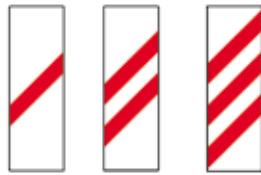


căderi
de pietre



împroșcare
cu pietriș

Trecerea la nivel cu calea ferată curentă cu bariere



50 m 100 m 150 m

Indicatorul, împreună cu panoul
adițional, se montează la trecerea la
nivel cu calea ferată, prevăzută cu
semnalizare luminoasă.

Trecerea la nivel cu calea ferată curentă fără bariere



indicator de
avertizare



indicator de
de oprire



Indicator însoțit
de panou adițional
pentru semnale lu-
minoase și sonore



Trecere la nivel cu calea ferată simplă, fără bariere, prevăzută cu semnale luminoase de avertizare a apropierii trenului



cale ferată simplă



cale ferată dublă

Alte indicatoare



Indicatorul vă avertizează că drumul pe care circulați se va intersecta cu un alt drum pe care circulă și tramvaiul.



Pod mobil. *Circulația poate fi întreruptă de o barieră sau de semnale luminoase.*



Presemnalizarea unei treceri pentru pietoni



Bicicliști. *Locuri frecventate de bicicliști sau piste obligatorii pentru biciclete care traversează drumul.*



Copii. *Zonă intens frecventată de copii.*



Animale domestice. *Se instalează în apropierea fermelor sau a locurilor pe unde traversează frecvent animale.*



Animale sălbatice. *Se instalează pe sectoarele de drum care traversează zone cu animale sălbatice.*



Intersecție cu sens giratoriu. *Se instalează în apropierea intersecțiilor cu sens giratoriu; autovehiculele care circulă în intersecție au prioritate față de cele care pătrund în intersecție.*



Circulație în ambele sensuri. *Se instalează după terminarea unui sector de drum cu sens unic, unde se reia circulația în ambele sensuri.*



Tunel. *La intrarea în tunel, indiferent dacă acesta este iluminat sau nu, pentru acomodarea ochilor cu nivelul de lumină, se recomandă reducerea vitezei și prudență mărită.*



Intersecție de drumuri. Se instalează în afara localităților, pe drumurile cu trafic redus. Avertizează că intersecția care urmează nu are circulația dirijată și se aplică regula priorității de dreapta.



Tipuri de intersecție cu un drum fără prioritate.



Drum aglomerat. Căi care deservesc localități importante și/sau turistice.



Semafor. Urmează o intersecție dirijată prin semnalele luminoase ale semaforului.



Aeroport. Avertizează conducătorii auto că avioanele pot circula la mică înălțime și pot fi surprinși de zgomotul produs de acestea. Se montează în apropierea aeroporturilor, atunci când se circulă pe sub culoarul aerian.

Alte pericole! Atunci când nu există simboluri care să avertizeze în legătură cu un anumit pericol, se poate utiliza acest indicator, care poate fi completat cu un panou adițional cu o inscripționare specifică:

- risc de avalanșe, inundații etc;
- acces în/din zone comerciale mari;
- acces în/din locurile de agrement;
- acces în/din garaje;
- acces în/din instituțiile importante;
- acces în/din unitățile de pompieri sau salvare.



Indicatoare de prioritate



Cedează trecerea.



Oprire.

Se instalează în intersecție și nu conferă prioritate. Deși cele două indicatoare diferă prin modul de asigurare (prin oprire la „Stop” și reducerea vitezei la „Cedează trecerea”), ele sunt echivalente ca ierarhie a priorității.



Drum cu prioritate.
Se instalează în intersecție și conferă prioritate.



Sfârșitul drumului cu prioritate.
Este un indicator informativ. Se instalează mai departe de intersecție



Prioritate pentru circulația din sens invers. *Nu conferă prioritate.*



Prioritate față de circulația din sens invers. *Conferă prioritate.*

Indicatoare de interzicere sau de restricție

În absența panourilor adiționale, interdicția începe la nivelul indicatorului și este valabilă până la următoarea intersecție sau până apare un indicator ce anulează interdicția. Excepție de la această regulă sunt indicatoarele „Limitare de viteză”, „Viteză minimă obligatorie” și „Depășirea interzisă”. Restricția în acest caz se anulează numai prin indicatorul de încetare a restricției.

Dacă indicatoarele de interzicere sunt montate împreună cu indicatorul „Localitate”, interdicția funcționează în toată localitatea.



Făgăraș



Atunci când restricția se aplică unui ansamblu de străzi grupate (zonă), semnalizarea se face printr-un panou special. Zona este delimitată printr-un panou de început și unul de sfârșit de zonă.



Circulația interzisă în ambele sensuri



Accesul interzis. *Se montează la sfârșitul unui drum cu sens unic; indicatorul montat în celălalt capăt al străzii este „Sens unic”.*





Accesul interzis autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș.
Deși este simbolizat un autoturism, toate autovehiculele sunt vizate, singura excepție fiind motocicletele fără ataș și mopedele.



Accesul interzis autovehiculelor.
Acest indicator, care vine în completarea indicatorului precedent cu singura categorie de autovehicul ce făcea excepție, creează interdicția accesului pentru toate categoriile de autovehicule.



Accesul interzis autovehiculelor și vehiculelor cu tracțiune animală



Accesul interzis autobuzelor



Accesul interzis pietonilor



Accesul interzis bicicletelor și trotinetelor electrice



Accesul interzis mopedelor



Accesul interzis motocicletelor



Accesul interzis tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări



Accesul interzis vehiculelor împinse sau trase cu mâna



Accesul interzis vehiculelor cu tracțiune animală



Accesul interzis autovehiculelor cu o remorcă, cu excepția celor cu semiremorcă sau remorcă cu o osie



Accesul interzis vehiculelor având o lățime mai mare dem



Accesul interzis vehiculelor cu sau fără remorcă, având o lungime mai mare dem



Accesul interzis vehi-
culelor având o masă
mai mare det pe
osia simplă



Accesul interzis vehi-
culelor având o masă
pe osia dublă mai
mare det



Accesul interzis vehi-
culelor având o masă
pe osia triplă mai
mare det



Accesul interzis vehiculelor
care transportă mărfuri
periculoase



Accesul interzis vehiculelor
care transportă substanțe de
natură să polueze apele



Depășirea autovehiculelor,
cu excepția motocicletelor
fără ataș, interzisă



Depășirea interzisă autove-
hiculelor destinate transpor-
tului de mărfuri



Virajul interzis
la stânga / dreapta



Întoarcerea interzisă



Vamă



Poliție



Taxă



Oprirea
interzisă



Staționarea
interzisă



Staționarea interzisă în zilele fără soț

Instalare: lățimea insuficientă a carosabilului sau necesitatea executării unor lucrări de curățenie/reparație determină instalarea pe un sens al sectorului de drum a indicatorului „Staționarea interzisă în zilele fără soț”, iar pe celălalt sens de circulație, a indicatorului „Staționarea interzisă în zilele cu soț”.



Staționarea interzisă în zilele cu soț



Zonă de staționare cu durată limitată

Instalare: în zonele centrale ale orașelor. Permite staționarea numai în intervalul înscris pe panou, pe toate străzile ce determină perimetrul zonei la care se referă.



Interzis autovehiculelor să circule fără a menține între ele un interval de cel puțin ...m



Claxonatul interzis



Limitare de viteză. Viteza maximă nu va depăși valoarea înscrisă pe indicator



Terminarea tuturor restricțiilor
*Atenție! Acest indicator nu pune capăt interzicerii staționării sau opririi.
Instalare: la sfârșitul zonei în care au acționat cel puțin două dintre indicatoarele: „Limitarea vitezei”, „Depășirea interzisă”, „Claxonatul interzis”*



Sfârșitul interdicției de a depăși
Instalare: la sfârșitul zonei în care depășirea a fost interzisă atât prin indicatorul „Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă” cât și prin indicatorul „Depășirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri”



Terminarea limitării de viteză



Sfârșitul zonei de staționare cu durată limitată. *Instalare: pe toate străzile care ies din perimetrul ce a determinat „Zona de staționare” cu durată limitată.*